

Częstochowa, dn.28.05.2015 r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: specyfikacji istotnych warunków zamówienia na dostawę olejów i smarów.

Informacja nr 1 do TZ.261.10.2015

Zamawiający- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Okręgu Częstochowskiego S.A. w Częstochowie działając na podstawie art. 26 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w Przedsiębiorstwie informuje, że w postępowaniu wpłynęły zapytania, których treść wraz z udzielonymi odpowiedziami niniejszym przekazuje:

Zapytania część I

„Proszę o doprecyzowanie poniższych przedmiotów zamówienia z załącznika:

- Pozycja 1 występują trzy rodzaje:

MOBIL 1 0W40 NEW LIFE , MOBIL 1 0W40 TURBO DIESEL, MOBIL 1 0W40 ESP

- Pozycja 11 PANOLIN 75W80 TRANSGEAR to olej syntetyczny proponuję wpisać samą nazwę
- Pozycja 28 błąd literowy producent Galvet
- Pozycja 30 błąd literowy Olej Magna 220
- Pozycja 33 występują trzy rodzaje:

MOBIL SUPER 3000 X1 5W40, MOBIL DELVAC 1 5W40, MOBIL DELVAC 1 SHC 5W40”

Odpowiedzi:

1. **Pozycja 1 MOBIL 1 0W40 NEW LIFE .**
2. **Pozycja 11 PANOLIN 75W80 TRANSGEAR**

- klasa lepkości wg SAE 75 W/80
- klasa jakościowa API GL-4,
- lepkość kinematyczna w temp. 40°C cSt – 67,5
- lepkość kinematyczna w temp. 100°C cSt – 9,6
- temperatura zapłonu 215⁰ C,
- temperatura krzepnięcia - 35⁰ C
- index lepkości 120.

Pólsyntetyczny olej przekładniowy o przedłużonych okresach użytkowania w ręcznych skrzyniach biegów.

3. **Pozycja 28 producent Galvet**
4. **Pozycja 30 Olej Magna 220**
5. **Pozycja 33 - Zamawiający skreśla z przedmiotu zamówienia poz. 33 - Olej Mobil 5 W40**

Zapytania część II

1. „Proszę o odpowiedź czy jest możliwość dopuszczenia opakowań 60 litrowych we wszystkich pozycjach w załączniku gdzie jest podane max opakowanie 50l. Większość producentów wykorzystuje opakowania 1, 4 lub 5, 20, 60, ok. 200 (200-210l).

2. Proszę również o dopuszczenie opakowania 1l w przypadku pozycji nr 19 – Parafllu koncentrat różowy występuje tylko w opakowaniach 1l oraz 200l.”

Odpowiedzi:

Ad.1 Zamawiający dopuszcza opakowania 60 litrowe .

Ad.2 Zamawiający dopuszcza opakowania 1l.

Zapytania część III

1. „Pozycja 31 Shell ONDINA 919 zmienił nazwę handlową na Shell ONDINA X 420 i występuje tylko w opakowaniach 209L, zatem proszę o informację czy będzie na niego zapotrzebowanie w takiej ilości.

2. Pozycja 22 Smar LITOMOS EP-23 proszę o informację, czy można zaproponować smar o nazwie: Smar EP-23 o takich samych parametrach jak wpisany przez Państwa (Litomos to nazwa własna zastrzeżona przez producenta Naftochem)”

W załączniku przesyłam kartę techniczną smaru EP-23 (producenta Silesia Oil)

Odpowiedzi

Ad.1 Zamawiający skreśla z przedmiotu zamówienia poz.31 Shell ONDINA 919.

Ad.2 Zamawiający dopuszcza smar EP-23 o takich samych parametrach producenta Silesia Oil.

Zapytania część IV

„Proszę o zmianę. Pozycja 32 w załączniku zmieniła nazwę (stara nazwa: TOTAL DACNIS P150) obecnie TOTAL DACNIS 150.

Pozycja 26 w załączniku olej silnikowy ELF 20W50 do silników wysokoprężnych został wycofany z produkcji. Możemy zaproponować olej o tych samych parametrach o nazwie handlowej: TEDEX DIESEL TRUCK MOTOR OIL API: CF-4 SAE: 20W50.

W załączniku przesyłam świadectwo jakości oraz kartę produktu Tedex D.T. CF-4 20W50”.

Odpowiedzi

Ad.1 Zamawiający dopuszcza olej TOTAL DACNIS 150.

Ad. 2 Zamawiający dopuszcza oleje: Tedex Diesel Truck FE 20W50 i Jasol Truck Plus CG – 4/SJ 20W50 spełniające normy techniczne dla silników wysokoprężnych firm Cegielski i Skoda.


Zapytania część V

„Pozycja 3 Vanellus E6 Multi-Fleet 15W40 zmienił nazwę na Vanellus Multi A 15W40 i występuje w beczkach 208l”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na olej Vanellus Multi A 15W40 i beczki o pojemności 208 l.

Wykonawca składając ofertę winien dokonać odpowiednich zmian w wypełnianym formularzu cenowym.

Z upoważnienia Zarządu
Kierownik Działu Zaopatrzenia
i Gospodarki Materiałowej

mgr inż. Tadeusz Koch